

Vzorový soubor pro testové otázky a odpovědi k zkoušce pilota v kategorii A2

Pokud byste měli zájem o kompletní soubor, který obsahuje více než 120 otázek a odpovědí i s vysvětlením, proč je daná odpověď správně, můžete sehnat zde na <https://www.odronech.cz/testove-materialy-pro-kategorii-a2-z-uradu-letectvi/>

1) Co hrozí dronu na závětrné straně budov?

- a) Ztráta signálu
- b) Zlepšená viditelnost
- c) **Turbulence**
- d) Zvýšení rychlosti letu

Správná odpověď je "Turbulence". Na závětrné straně budov může docházet k nárazovým turbulencím způsobeným prouděním vzduchu okolo budovy, což může narušit stabilitu a ovladatelnost dronu.

2) Co je MTOM/MTOW?

- a) Střední vzletová hmotnost dronu
- b) Minimální vzletová hmotnost dronu
- c) **Maximální vzletová hmotnost dronu**
- d) Hmotnost dronu bez baterie

Správná odpověď je "Maximální vzletová hmotnost dronu". MTOM nebo MTOW (Maximum Take-Off Mass/Weight) označuje maximální hmotnost, s kterou může dron bezpečně vzlétnout.

3) Co udělat když za letu pilot zjistí že se blíží bouřka?

- a) **Okamžitě přeruším leteckou činnost**
- b) Pokračovat v létání a doufat, že to dobře dopadne
- c) Skrýt dron pod stromem
- d) Letět směrem k bouři

Správná odpověď je "Okamžitě přeruším leteckou činnost". Bouřky představují významné nebezpečí pro lety dronů, včetně rizika blesků a silného větru, které mohou způsobit ztrátu kontroly nebo poškození dronu.

4) Jak poznáme, že baterie Li-Po končí životnost baterie?

- a) Oxidace - zbledlá
- b) Oxidace - zčerná
- c) **Baterie je nafouklá**
- d) Baterie má nižší kapacitu než obvykle

Baterie je nafouklá - nafouknutí baterie je známka toho, že vnitřní chemické procesy způsobují akumulaci plynu, což může být nebezpečné a je to jasný indikátor toho, že baterie by se už neměla používat.

5) Jak skladujeme Li-Po baterie s napětím 3.5V?

- a) V chladničce
- b) V suchém a chladném místě**
- c) V prostředí s vysokou vlhkostí
- d) Na přímém slunci

Li-Po baterie by měly být skladovány při středním napětí (většinou kolem 3,7V na článek, což je jejich nominální napětí) a na chladném a suchém místě, aby se minimalizovala degradace a zachovala jejich životnost.

6) Jak skladujeme Li-Po baterie s napětím 4.05V?

- a) Na místě s přímým tepelným zdrojem
- b) V mrazničce
- c) V ohebném sáčku pro bezpečné skladování Li-Po**
- d) Ve vodotěsné nádobě

Sáčky pro skladování Li-Po poskytují ochranu proti požáru a jsou určeny pro bezpečné skladování nabitých baterií.

7) Jaká je minimální vzdálenost od lidí pokud letím ve výšce 3m v nízkorychlostním režimu?

- a) 1 m
- b) 5 m**
- c) 10 m
- d) 15 m

Při letu ve výšce 3 metry v nízkorychlostním režimu je minimální bezpečná vzdálenost od lidí stanovena na 5 metrů, aby se snížilo riziko úrazu v případě ztráty kontroly nebo technického selhání dronu.